

# Nuvolosità nel TAF: attenzione!

**Durante la preparazione del volo occorre prestare particolare attenzione a determinate grandezze meteorologiche. Se la visibilità e la base delle nuvole sono ad esempio inferiori ai valori limite, il volo risulta difficile o deve addirittura essere annullato. Dopo l'approfondimento riguardante la visibilità, il presente contributo si sofferma sulla base delle nuvole.**

(traduzione libera dell'articolo di Oliver Baer e Andreas Asch apparso sulla rivista AeroRevue 12/2009)

Vista dalla finestra, l'odierna giornata invernale promette ancora buone condizioni per il nostro volo VFR da Locarno a Ginevra: poche nuvole e una buona visibilità. Sappiamo tuttavia che è in arrivo un fronte e che la situazione meteorologica peggiorerà. Possiamo azzardare un volo a vista? A quale quota scenderà la base delle nuvole? Come prima cosa consultiamo il TAF dell'aeroporto di destinazione, Ginevra-Cointrin:

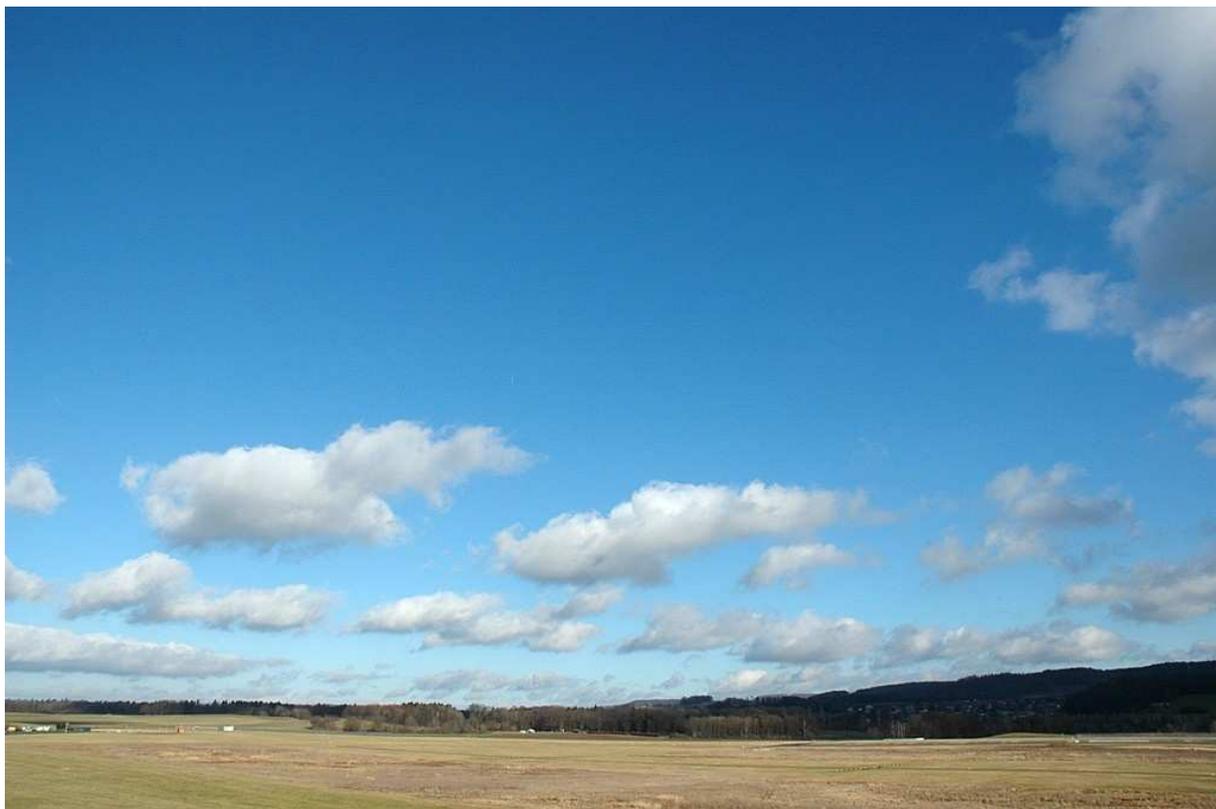
```
120525Z 1206/1312 23008KT 9999 FEW040 BKN090 TX10/1212Z TN08/1206Z TN03/1304Z  
BECMG 1210/1212 SHRA PROB40 TEMPO 1212/1221 33015G25KT BECMG 1218/1221 33010KT  
NSW=
```



Un peggioramento del tempo da FEW070 SCT240 a... Foto di Dani Buck



... BKN020 non deve essere notificato nel TAF in un gruppo di cambiamento, poiché la base delle nuvole supera 1500 ft AGL. Foto di Heinz Graf



FEW011: una situazione meteorologica con poca nuvolosità bassa. Foto di Heinz Graf



Formalmente lo sviluppo a SCT006 BKN016 non deve essere indicato nel TAF in quanto i cambiamenti da FEW a SCT non sono significativi in questo tipo di messaggio e inoltre il secondo strato si situa al di sopra di 1500 ft AGL. Foto di Dani Buck



Lo sviluppo a questo tipo di condizioni (BKN010) è tuttavia indicato. Foto di Heinz Graf

Secondo il GAFOR nel corso della mattinata la visibilità peggiorerà e/o il plafond si abbasserà. I due criteri «visibilità» e «plafond» non devono essere adempiuti contemporaneamente nel GAFOR. La «M» per la rotta 44 può significare sia una visibilità di oltre 8 km ma con una base delle nuvole da 1000 a 1500 ft, sia una visibilità da 2 a 5 km ma un plafond superiore a 2000 ft sopra la quota di riferimento.

In entrambi i casi l'attraversamento delle Alpi è tuttavia critico; per questa ragione optiamo per un volo locale. In questo esempio abbiamo visto che il TAF non può riportare tutti i cambiamenti della nuvolosità. Soprattutto se desideriamo informazioni sulla nuvolosità con base al di sopra di 1500 ft AGL, occorre consultare anche altri prodotti per l'aviazione come ad esempio le previsioni meteorologiche o il GAFOR.

► L'importante in breve

## Ulteriori informazioni

### Link

[Pagina Facebook «MeteoSchweiz-Flugwetter»](#) 

[Alpenflugwetter](#) 

prodotti di meteorologia per l'aviazione di MeteoSvizzera, Austro Control e Deutscher Wetterdienst per la regione alpina

[Servizio Internet pc met del Deutscher Wetterdienst con servizi di MeteoSvizzera sulla meteorologia per l'aviazione](#) 

[Corsi di formazione continua sulla meteorologia per l'aviazione](#) 



## Contatto

Ufficio federale di meteorologia e  
climatologia MeteoSvizzera

Servizio clienti

Via ai Monti 146  
CH-6605 Locarno-Monti

Tel. +41 58 460 97 77 

Fax. +41 58 460 90 02

## Raggiungibile

telefonicamente

(nessuna informazione sulle  
attuali previsioni) da lunedì  
a venerdì

09.00 - 11.00 / 14.00 - 16.00

Consulenza meteorologica  
personalizzata

## Previsione meteorologica

**0900 162 999**

Tutti i giorni 8.30-10.00

e 14.30-18.00

CHF 2.90/min.

dalla rete fissa

Mappa

