



## ASSEMBLEA GENERALE ORDINARIA 2023 - GRUPPO VOLO MOTORE LUGANO

5 APRILE 2023 ore 17:30- 19:00 – Verbale Esercizio 2022

### Scrutatori

Scrutatori sono stati definiti Fabrizio Albonico e Willy Herren.

### Presenze e Assenti giustificati

N°	Partecipante
1	Albonico Fabrizio
2	Amore Angela
3	Balestra Claudio
4	Bühning Alvaro
5	Carcano Cesare
6	Codoni Maurizio
7	De Marco Paolo
8	Demarchi Andrea
9	Galli Fulvio
10	Guerra Valerio
11	Herren Willy
12	Maspoli Fernando
13	Pedrazzini Paolo
14	Pontarolo Davide

N°	Partecipante
15	Pozzi Alberto
16	Rusca Daniele
17	Rütsche Markus
18	Sartori Chico P.
19	Steiner Charly
20	Valerioti Remo
21	Wälti Daniele

s27 Piattini Renato

N°	Assente giustificato
1	Axerio Pietro
2	Barray Ago
3	Fischer Janet
4	Froesch Reto
5	Lisi Antonio
6	Luisoli Pier
7	Milesi Luca
8	Pippow Axel-Michael
9	Ramos Gabriel
10	Regusci Mattia
11	Robbiani Ivo
12	Rutz Gianmarco
13	Soldati Niccolò
14	Speziali Paolo
15	Tagliabue Jimmy
16	Torrani Maurizio
17	Valli Fiorenzo

### Introduzione (Andrea Demarchi)

Soci presenti con diritto di voto: 21

Soci sostenitori: 1

Assenti giustificati: 17

### Verbale esercizio 2022

Disponibile sul sito del GVML. Approvato con 21 voti favorevoli, 0 astenuti, 0 contrari.

### Relazione del presidente (Andrea Demarchi)

Non ci sono stati incidenti particolari, così come per i precedenti 7 anni del mio mandato. Sono trascorsi 60 anni dalla fondazione del GVML, che abbiamo appena festeggiato.

Nel 2022 uno dei temi principali è stato il motore del SR20 che è stato messo a terra. È stato ordinato un motore rebuilt della Continental (80% pezzi nuovi e 20% pezzi revisionati). Si è optato per questa opzione anche perché è stato già fatto un primo overhaul, oltre che per continui problemi di CHT in cruise.

L'attesa purtroppo è stata di un anno, lunghi tempi causati soprattutto per la pandemia.

Nel frattempo, si è riusciti a rimpiazzarlo con un altro Cirrus SR20 G1 di Harald Riner di Birrfeld, ciò che ha permesso di sopperire per ben 7 mesi alla mancanza del nostro SR20.

Il motore ora è stato montato ma nel frattempo è stato pubblicato un AD che ha messo a terra tutti i motori Continental, costruiti o assemblati indicativamente durante gli ultimi 24 mesi, a causa di un difetto di assemblaggio riscontrato su alcuni aerei. In particolare, si tratta di un retaining ring per trattenere il counterweight sul crankshaft per il quale in taluni casi è emerso che non era stato montato correttamente, con il rischio di un guasto catastrofico, come purtroppo è successo su alcuni aerei. Si è quindi reso necessario effettuare la verifica del suo corretto posizionamento secondo le specifiche Continental. Nel nostro caso la verifica è risultata positiva. Le spese sono state rimborsate dalla garanzia Continental. Nel montaggio è stato riscontrato anche un altro problema sul filetto per montare il radiatore. In una settimana ci è stato rinviato il pezzo sostitutivo. Il costo dei motori Continental aumentano ogni anno del +5%.

Nel frattempo, si è cambiato anche l'elica sostituendo quella attuale con una nuova in composito della MT-Propeller, ciò che ha permesso di guadagnare alcuni kilogrammi nel W&B.

Prossimi interventi sul SR20 saranno il CAPS, indicativamente fra 3-4 anni.

Pontarolo chiede se Riner è stato contento di come è stato restituito. Demarchi conferma che tutto è andato bene e che i proprietari si sono messi a disposizione per darcelo ancora in altre occasioni, qualora ve ne fosse la necessità. Questo esercizio è certamente costato un po' ma ha permesso di offrire un ottimo servizio.

Balestra ringrazia il comitato per essere intervenuti con questa soluzione, molto apprezzata.

Per il SR22T si anticipa che nel prossimo inverno si dovrà intervenire col motore e con il propeller. Si valuteranno le diverse opzioni possibili, sia in termini di costo che di vantaggi e svantaggi. Per il propeller probabilmente si farà un overhaul. Va osservato che un intervento dalla Continental non agirà purtroppo sulle componenti della Tornado Alley e non fornirà una garanzia.

Problema licenza FAA: dallo scorso giugno EASA non accetta più che un aereo November voli in Europa senza avere una licenza PPL EASA. In questi casi è necessario fare una conversione.

Sono sempre più complicati questi aspetti amministrativi, fra cui anche il problema della tassa sul lusso applicata agli Aerotaxi. Pozzi suggerisce quando si atterra in Italia di pagare la tassa di atterraggio dando il proprio nome e non come associazione. Problematica conosciuta e coordinata dalle diverse AOPA (CH, Italia, International). Inoltre, per fare la validation americana in Europa c'è solo il *Capt. Hughston*, che durante gli ultimi 12-18 mesi non era più abilitato ad effettuare queste conversioni. Ora parrebbe che sia ritornato in possesso di questa abilitazione.

Viene chiesto se possibile convertirlo in HB. Demarchi osserva che la gestione della manutenzione secondo la normativa americana è sensibilmente più vantaggiosa e che per il momento si continua con questo approccio.

Sono stati fatti diversi eventi, fra cui Eppur si vola. Si ringraziano i soci che si sono messi a disposizione e questa è una caratteristica sempre apprezzata. Gli eventi sono anche un'opportunità per permettere ai diversi soci di incontrarsi.

La situazione dell'aeroporto al momento è tranquilla. Vi è una grande incognita con la futura gestione dai privati, che potrebbe portare dei problemi nelle tariffe.

È stata svolta anche la grigliata e la cena sociale, momenti che hanno avuto un grande successo.

Si ringrazia in particolare Valerio e Willy per tutto l'impegno profuso e per la moltitudine di ore fatte a supporto degli aerei e delle infrastrutture del club.

### Relazione velivoli (Valerio Guerra)

Cari soci,

il 2022 è stato caratterizzato da molti eventi riguardanti la gestione delle nostre due macchine che comunque hanno totalizzato **313:51 Ore**

Il **N774PT** ha dovuto attendere a terra il nuovo motore comandato presso la Continental, atteso per fine giugno, arrivato dopo molte sollecitazioni e ritardi in novembre.

Il comitato è riuscito comunque a trovare una macchina sostitutiva il **N262MP** rimasto a disposizione dei nostri soci e restituito ai loro proprietari a fine luglio.

Ore volate in dettaglio:

- |                |                      |               |
|----------------|----------------------|---------------|
| • <b>SR20</b>  | <b>N262MP+N774PT</b> | <b>89:01</b>  |
| • <b>SR22T</b> | <b>N4927</b>         | <b>224:50</b> |

Il comitato ed io siamo soddisfatti dai progressi ottenuti nella gestione delle nostre macchine, anche se possiamo migliorare ancora. A questo proposito vi è stato inviato un elenco di temi teorici e poi anche pratici da scegliere in modo da sapere quali sono più richiesti.

Termino qui e ringrazio i miei compagni di comitato per l'aiuto e sostegno sempre avuto. Grazie, volate il più possibile anche tra di voi, serve sempre.

Guerra Valerio  


Maspoli chiede quale potrebbe essere la motivazione per un numero di ore così elevato nell'anno precedente. L'ipotesi è legata al COVID.

Nel 2022 ne ha fatte molto meno, sia perché un aereo non era disponibile, sia per problemi di costo delle famiglie.

Diversi piloti ne hanno approfittato per fare il passaggio sul SR22T, in particolare durante la fase di rodaggio del SR20.

Rimarrà il problema delle radio in futuro. Quelle sul SR20 non sono più riparabili dalla Garmin, si dovrà quindi valutare delle alternative.

## Relazione dei piloti (Daniele Wälti)

Lugano, 5 aprile 2023

Cari soci,

Il 2022 è stato un anno un po' particolare: dopo un 2021 con un numero record di ore, l'anno scorso è stato caratterizzato dal N774PT bloccato per il cambio del motore. Le ore sono così diminuite del 40%.

Ecco i nuovi piloti che si sono uniti al nostro dando una grande spinta motivazionale a tutto il comitato e al vostro responsabile piloti.

- Matteo Bizzi (totale 105h)
- Tommaso Cardile (totale 220h)
- Willy Herren (totale 6'000h)

Ricordo che da giugno dell'anno scorso per volare aerei November in Europa, è necessario avere sia le licenze valide FAA che quelle EASA.

Fly out: era stato organizzato un'uscita ad Annecy, che però ha dovuto essere annullato a causa delle condizioni meteorologiche avverse.

Il comitato è a disposizione per valutare qualsiasi proposta di fly-out.

Happy landings....

In fede,

Daniele Wälti

Verrà pianificato un fly-out ad Annecy, organizzato da Willy.

Fine marzo è scaduta la promozione del secondo atterraggio. Non è per contro stata attivata la solita promozione primaverile, si valuteranno delle alternative.

## Relazione finanziaria (Andrea Demarchi)

Vengono esposti il bilancio e il conto economico con un risultato di leggero utile di CHF 1'729.31.

Patrimonio finale confermato in CHF 317'938.09.

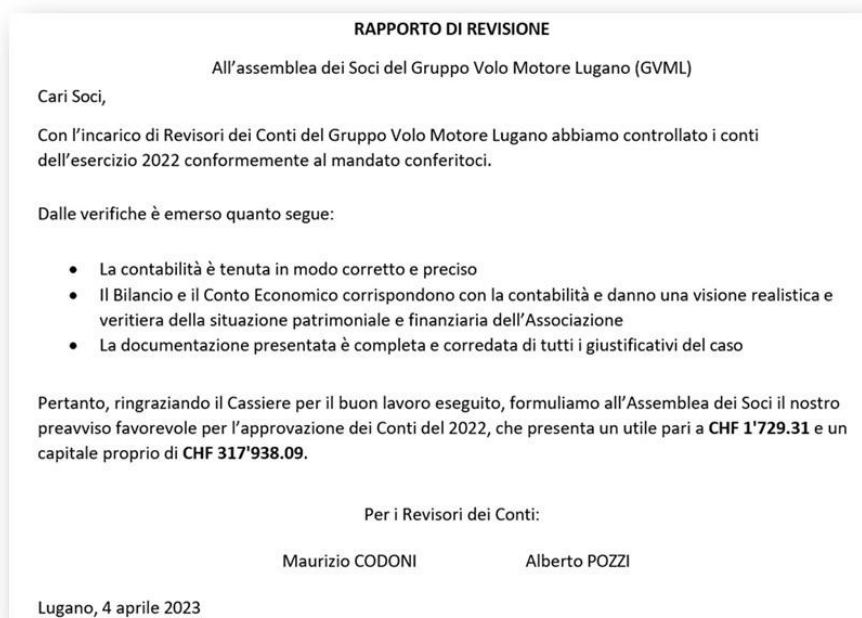
Alcuni commenti:

- Per il bilancio:
  - In cassa sono presenti 158k, più che sufficienti per un futuro "tranquillo".
  - Il valore degli aerei è confermato in 100k per il SR20 e 212k per il SR22 TN. Si è deciso di non ammortizzare nulla in quanto il loro valore contabile è sensibilmente inferiore al prezzo di mercato, aumentato sensibilmente negli ultimi due anni.
  - Accantonamenti regolari per le componenti che sappiamo che dovranno essere sostituite.

- Si osserva che un socio è scappato con un debito di ca. CHF 1'900. Diversi tentativi vani per rintracciarlo. Da poco parrebbe che si sia deciso di ritornare e rimborsare ratealmente il debito.
- Per il CE:
  - Assicurazioni: in continuo aumento, anche nel 2023.
  - Benzina: vi sono stati aumenti drammatici che hanno imposto un adeguamento delle tariffe; oggi parzialmente ridotti.
  - Costi comuni: nella norma (olio, antigelo, trattorini, materiale hangar, ecc.).
  - Tasse sociali: sono stabili. Alcuni soci attivi escono ma rimangono come sostenitori.
  - Il contributo dell'AeCL per l'attività è stato ripristinato a 20k, oltre agli altri sussidi, fra cui i 18k per l'hangar e i sussidi diretti ai soci tramite le promozioni.

### **Rapporto dei revisori (Alberto Pozzi e Maurizio Codoni)**

Alberto Pozzi legge il rapporto di revisione a nome suo e di Maurizio Codoni, confermando che la contabilità è stata tenuta in modo corretto e conferma l'utile e il patrimonio che è stato esposto nella precedente esposizione di Demarchi.



I soci approvano con il 100% dei voti i conti del 2022.

### **Scarico esercizio al comitato**

I soci approvano l'esercizio 2022 e ne danno scarico al comitato, con il 100% di favorevoli.

### **Movimentazione dei soci**

Sono usciti Axerio e Moccetti (sostenitore), Colombo e Toscanelli sono usciti senza mai volare, uscito anche Ravasi per ragioni non chiare. Vieira espulso.

I soci sostenitori sono 15.

## **Comitato e Aeroclub Lugano**

Andrea Demarchi ringrazia innanzitutto il comitato, tutti i membri singolarmente, per il grande lavoro svolto da ognuno, sempre con passione e con tanto tempo messo a disposizione.

Ringrazia inoltre l'Aeroclub Lugano (in particolare: Paolo Cassina, Bruno Rezzonico e Fernando Maspoli del comitato ristretto) per il continuo supporto e fiducia nel nostro gruppo.

## **Prospettiva 2023**

Riprenderanno le serate tematiche per i piloti. Ne verranno proposte alcune in base alle risposte che stiamo raccogliendo tramite il sondaggio che abbiamo inviato.

In particolare:

- Procedure di emergenza
- Avionica e strumenti Cirrus
- Comunicazione radio ed errori più frequenti
- Meteo: aspetti pratici e tool a supporto

## **Quota annua**

Proposta di confermare la quota annua a CHF 200.- anche per il 2024, approvato con il 100% di voti favorevoli.

## **Diversi**

Si richiede di valutare altri giorni e/o orari. Evitare vicino alle festività.

Pontarolo chiede se non si possono rivedere i prezzi degli atterraggi con l'aeroporto. Demarchi osserva che sono già un compromesso con agevolazioni.

Albonico propone di fare una formazione nella quale il pilota prova a volare e ad atterrare restando seduto a destra, magari con un istruttore.

Viene richiesto di fare una cena in hangar.

Pozzi richiede di riprendere i Gran-Fly-out.

Ad assemblea conclusa, l'estrazione a sorte del buono di CHF 100.- è stata assegnata a Claudio Balestra.

Viene offerto un ricco rinfresco nella sala AeCL a tutti i soci presenti.