

Verbale esercizio 2023

Disponibile sul sito del GVML. Approvato con 25 voti favorevoli, 0 astenuti, 0 contrari.

Relazione del presidente (Andrea Demarchi)

Vi sono 4 temi che il comitato vuole condividere con i soci:

1. Normativa US Agent

Premessa: A partire dal 7 luglio ogni pilota dovrà fornire alle autorità FAA un recapito negli USA. Diverse soluzioni online si sono proposte, con costi indicativi per pilota compresi fra i 50\$ e i 200\$ annuali. Dal sondaggio effettuato è risultato che la stragrande maggioranza dei soci non riceve mai (o quasi mai) documentazione.

Dopo diverse valutazioni e analisi delle offerte presenti, il comitato ha deciso quanto segue:

- Il comitato è in trattativa per formalizzare un accordo quadro con un «offerente» negli USA, ad un costo forfettario annuale a carico del club (nelle prossime 2-3 settimane daremo maggiori informazioni).
- L'idea è che ogni socio GVML attivo avrà la possibilità di aderire a questo accordo. L'adesione sarà gratuita fintantoché il socio avrà la qualifica di «socio attivo».
- L'«offerente USA» si prenderà l'incarico di scansionare eventuale documentazione ricevuta e di notificarla al più presto al pilota interessato (gratuitamente via email). Nel caso (remoto) che il pilota decidesse di volerla ricevere cartacea (via posta), il singolo pilota sosterrà un costo fisso a copertura delle spese di gestione e invio.

Daniele Rusca osserva che per gli americani non è necessario avere una licenza americana, è una normativa EASA, ma purtroppo si fatica a fare qualcosa a questo livello. Alberto Pozzi osserva che quella regola non vale perché l'Europa non è uno stato unico e ogni nazione ha le sue normative.

2. Richiesta di disporre di un aereo più piccolino ad un costo inferiore

Un socio ci ha richiesto di valutare l'acquisto di un aereo più piccolo e meno costoso.

- In un recente passato avevamo avuto un aereo simile (PiperSport), ma il suo utilizzo non fu molto incoraggiante, ciò che determinò pure dei costi (effettivi) non così vantaggiosi da giustificare il mantenimento.
- L'iniziativa del nostro presidente AeCL Paolo Cassina in merito agli ultraleggeri, sebbene non si tratti esattamente della stessa richiesta, coprirà certamente buona parte delle aspettative (aereo a minor costo).

Il comitato si interroga regolarmente in merito all'evoluzione della sua flotta, ma al momento non ritiene vi siano i necessari presupposti per l'acquisto di un aereo più piccolo.

3. Richiesta di valutare la trasformazione della flotta da FAA (N) a EASA (HB)

Alcune considerazioni del comitato:

- Costi manutenzione sensibilmente inferiori (approccio predittivo vs preventivo) → Costi di utilizzo degli aerei inferiori con il modello FAA rispetto a quello EASA
- Possibilità di sfruttare la modalità «on condition», ma sempre nel rispetto dei parametri di sicurezza
- Rischi e costi di adeguamento alla documentazione tecnica (es. non riconoscimento di interventi o componenti sull'aereo da parte di EASA)
- Costi di transizione difficilmente quantificabili

- Minori costi amministrativi e operativi (collaudo, certificati, check) e minore burocrazia
- Limitati «ramp check» sull'aereo per voli in Europa
Il socio Daniele Rusca osserva che gli ispettori EASA, se autorizzati, possono effettuare dei ramp check anche su aerei "NOVEMBER". → chiedere sempre l'autorizzazione del checker

Alcuni punti di attenzione sulla gestione «NOVEMBER»:

- Validation iniziale → Recandosi negli USA costa 30\$. Inizialmente c'era la tassa «una tantum» di 1'000.- CHF che si pagava una volta all'entrata nel Club (poi tolta quando venne acquistato l'SR20). La trasformazione in HB imporrebbe una riflessione sulla sua reintroduzione.
- Flight review biennale → Se si combina il flight review FAA con quello EASA non vi sono maggiori costi
- Costi per US Agent → Il Club sta valutando di fare un accordo quadro il cui costo a carico del Club (da confermare fattibilità nelle prossime settimane).
Remo Valerioti osserva che ha un parente che potrebbe prendersi carico di questa attività.

**In conclusione, per i soci non si vedono vantaggi concreti ad avere una flotta HB invece che NOVEMBER. Per contro le TARIFFE degli aerei sarebbero certamente maggiori. Il Comitato non ritiene al momento opportuno effettuare questa trasformazione, né proporre ulteriori valutazioni costose di trasformazione.
→ Non vi sono osservazioni da parte dei soci in merito a questa trattanda.**

4. Sviluppare un maggior senso di responsabilità e cura nell'utilizzo degli aerei e nel rispetto degli aspetti organizzativi

Vi sono ancora diverse aree di miglioramento:

- Utilizzo dei trattorini e spostamento in/out degli aerei
 - Compilazione dei rapporti di volo
 - Rispetto delle procedure (ground-check e flight-check)
 - Atterraggi troppo «duri» (si veda la sostituzione del trapezio nel «nose landing gear»)
 - Mancata pulizia degli aerei
 - Mancata segnalazione di guasti e difetti riscontrati
 - Migliore allineamento fra i soci istruttori negli insegnamenti durante i passaggi
- ⇒ **Pianificazione per tutti i soci piloti di una riunione operativa (obbligatoria) per un refresh**

Si ricordano i diversi momenti sociali avvenuti nel 2024/25:

- 10 aprile Assemblea generale ordinaria GVML
- 13 aprile Fly-in Lugano (partecipazione)
- 28 maggio Fly-out Scozia
- 12 luglio Grigliata estiva
- 28 settembre Fly-out Speyer
- 14 dicembre Cena di gala GVML
- 1 marzo Fly-out Altenrhein

Così come i seminari di approfondimento:

- 11 gennaio Seminario GVML Meteo
- 25 gennaio Seminario GVML Emergenze

Si ringrazia in particolare Valerio Guerra, Markus "Willy" Rüttsche e Dany Wälti per tutto l'impegno profuso e per la moltitudine di ore fatte a supporto dei soci, degli aerei e delle infrastrutture del Club.

Relazione velivoli (Valerio Guerra)

Cari soci,

Il 2024 è stato un anno tranquillo con le solite piccole manutenzioni più la sostituzione del motore al nostro S22T e senza nessun incidente grave.

SR20 N774PT con motore nuovo ha volato **203:30 Ore**

S22T N4927 malgrado il fermo di 4 mesi per cambio motore **103:30 Ore**

Con un totale di ore pagate **307:00 Ore**
Inferiore di sole 2 ore rispetto al 2023

I controlli sono stati :

4 50 ore

3 100 ore

e grazie all'amico e meccanico Martin eseguiti tutti nel nostro hangar a costi contenuti.

Il 29 giugno il nostro 22 ha ripreso a volare dopo una pausa di 4 mesi e mezzo con un nuovo motore e un'elica revisionata.

Durante il 2024 sono stati effettuati diversi interventi di manutenzione corrente sui 2 aerei, gomme e freni nuovi, la sostituzione di un magnete RH sul 20 e un altro magnete LH sul 22 come di una batteria 1 anche questa sul 22.

Il comitato ha inoltre dato mandato alla AELO Locarno per la sostituzione del paracadute al nostro N774PT in scadenza dopo 10 anni.

Nel 2025 appena iniziato abbiamo ora due velivoli stupendi con motori nuovi e eliche revise, trattateli bene.

In fine ringrazio i miei compagni di comitato per l'aiuto e sostegno sempre avuto.

Guerra Valerio



Relazione dei piloti (Daniele Wälti)

Lugano, 17 aprile 2025

Cari soci,

Il 2024 è stato un anno piuttosto particolare: come già accennato, i nostri amati aerei hanno beneficiato di un bel processo di ringiovanimento. Nonostante i due periodi di fermo tecnico, il numero di ore volate ha comunque superato leggermente quello degli ultimi due anni.

L'arrivo di quattro nuovi piloti nel club ha portato una ventata di entusiasmo, dando nuova energia sia al comitato che al vostro responsabile dei piloti:

- Giacomo Bassanini (450 ore, anche con girocottero)
- Riccardo Comi (neo pilota)
- Remko Jager (entrato 2025, <600 ore)
- Michele Volpinari (>500 ore)

Il clima positivo che si respira nel club, unito alla qualità della nostra flotta, ha sicuramente contribuito ad attirare nuovi e validi soci.

Alcuni fly-out molto interessanti hanno offerto la possibilità di godersi dei bei voli e di acquisire del know-how aeronautico in zone lontane dalle nostre montagne:

Fly out: agosto 2024: Scozia
settembre 2024: Speyer
marzo 2025: Altenrhein

Come sempre, il comitato è a disposizione per valutare nuove proposte di fly-out

Ricordo di inviare a licenze@gvmlugano.ch i vostri nuovi medical, licenze, endorsements.

Happy landings....

In fede,



Daniele Wälti

Willy Herren propone di sfruttare maggiormente i nostri splendidi velivoli per fare voli un po' più distanti e in altre nazioni. Si mette a disposizione per organizzare fly-out anche di più giorni.

Relazione finanziaria (Andrea Demarchi)

Vengono esposti il bilancio e il conto economico con una perdita di CHF 4'463. Patrimonio finale confermato in CHF 313'958.

Alcuni commenti:

- Per il bilancio:
 - Disponibilità sui conti si è ridotta in modo sensibile (abbiamo cambiato due motori e due CPAS), ma non vi sono particolari problemi.
 - Il valore degli aerei è confermato in 100k per l'SR20 e 212k per l'SR22 TN. Si è deciso di non ammortizzare nulla in quanto il loro valore contabile è sensibilmente inferiore al prezzo di mercato, aumentato sensibilmente negli ultimi due anni
 - Anche gli accantonamenti si sono ridotti
- Per il CE:
 - Assicurazione: Il 2024 finalmente un anno stabile e nel 2025 è diminuito. Confermata presso "Howden Sky".
 - Per quanto concerne il carburante, il suo costo nel 2024 è variato in un ambito molto contenuto, in particolare se confrontato con quanto successo nel 2022 dove si era arrivati ad un picco pari a CHF 3.92/litro.
 - Le tasse sociali sono stabili.
 - Il contributo dell'AeCL per l'attività è stato confermato a 20k, oltre agli altri sussidi, fra cui i 18k per l'hangar, mentre per il 2025 si è dimezzato (l'Aeroclub ha dovuto sostituire le macchine del freddo e vi sono difficoltà nell'incassare alcuni affitti arretrati).
 - Le manutenzioni del SR20 sono state particolarmente alte (10k straordinari) ciò che spiegano la chiusura in perdita. I costi degli aerei comunque sono mediamente costanti e in linea con quanto budgettato.

Rapporto dei revisori (Alberto Pozzi e Maurizio Codoni)

Alberto Pozzi legge il rapporto di revisione a nome suo e di Maurizio Codoni, confermando che la contabilità è stata tenuta in modo corretto e conferma la perdita e il patrimonio che è stato esposto nella precedente esposizione di Andrea Demarchi.

RAPPORTO DI REVISIONE

All'assemblea dei Soci del Gruppo Volo Motore Lugano (GVML)

Cari Soci,

Con l'incarico di Revisori dei Conti del Gruppo Volo Motore Lugano abbiamo controllato i conti dell'esercizio 2024 conformemente al mandato conferitoci.

Dalle verifiche è emerso quanto segue:

- La contabilità è tenuta in modo corretto e preciso
- Il Bilancio e il Conto Economico corrispondono con la contabilità e danno una visione realistica e veritiera della situazione patrimoniale e finanziaria dell'Associazione
- La documentazione presentata è completa e corredata di tutti i giustificativi del caso

Pertanto, ringraziando il Cassiere per il buon lavoro eseguito, formuliamo all'Assemblea dei Soci il nostro preavviso favorevole per l'approvazione dei Conti del 2024, che presenta una perdita pari a **CHF 4'463.04** e un capitale proprio di **CHF 313'957.87**.

Per i Revisori dei Conti:

Maurizio CODONI Alberto POZZI

Lugano, 1 febbraio 2025

I soci approvano con il 100% dei voti i conti del 2024.

Scarico esercizio al comitato

I soci approvano l'esercizio 2024 e ne danno scarico al comitato, con il 100% di favorevoli.

Movimentazione dei soci

Si ricorda la dipartita del caro socio Roberto Kupfer e del socio sostenitore Roberto Rossetti.

Soci uscenti:

1. Giovanni Cavalieri
2. Luigi Chiaraviglio
3. Danilo Moccetti
4. Gianni Moltrasio
5. Ralph Nadelreich
6. Giacomo Polli

Nuovi soci entrati (approvati all'unanimità):

1. Giacomo Bassanini
2. Riccardo Comi
3. Michele Volpinari
4. Remko Arnold Jager

Quattro soci sostenitori sono usciti, ora per un totale di 12 soci sostenitori.

Comitato e Aeroclub Lugano

Andrea Demarchi ringrazia innanzitutto il comitato, tutti i membri singolarmente, per il grande lavoro svolto da ognuno, sempre con passione e con tanto tempo messo a disposizione.

Ringrazia inoltre l'Aeroclub Lugano (in particolare: Paolo Cassina, Bruno Rezzonico e Fernando Maspoli del comitato ristretto) per il continuo supporto e fiducia nel nostro gruppo.

Prospettiva 2025

Vi sono in particolare tre tematiche:

- US Agent (maggiori informazioni nelle prossime settimane)
- Riunione operativa (come spiegato nella prima parte)
- Eventi e seminari (si veda l'elenco sul sito)

Quota annua

Proposta di confermare la quota annua a CHF 200 anche per il 2026, approvato con il 100% di voti favorevoli.

Lotteria

Viene assegnato un buono volo di 100 CHF a Fabrizio Albonico, a seguito di un sorteggio in loco.

Diversi

Non vi sono interventi da parte dei soci presenti.

Viene offerto un ricco rinfresco nella sala AeCL a tutti i soci presenti.