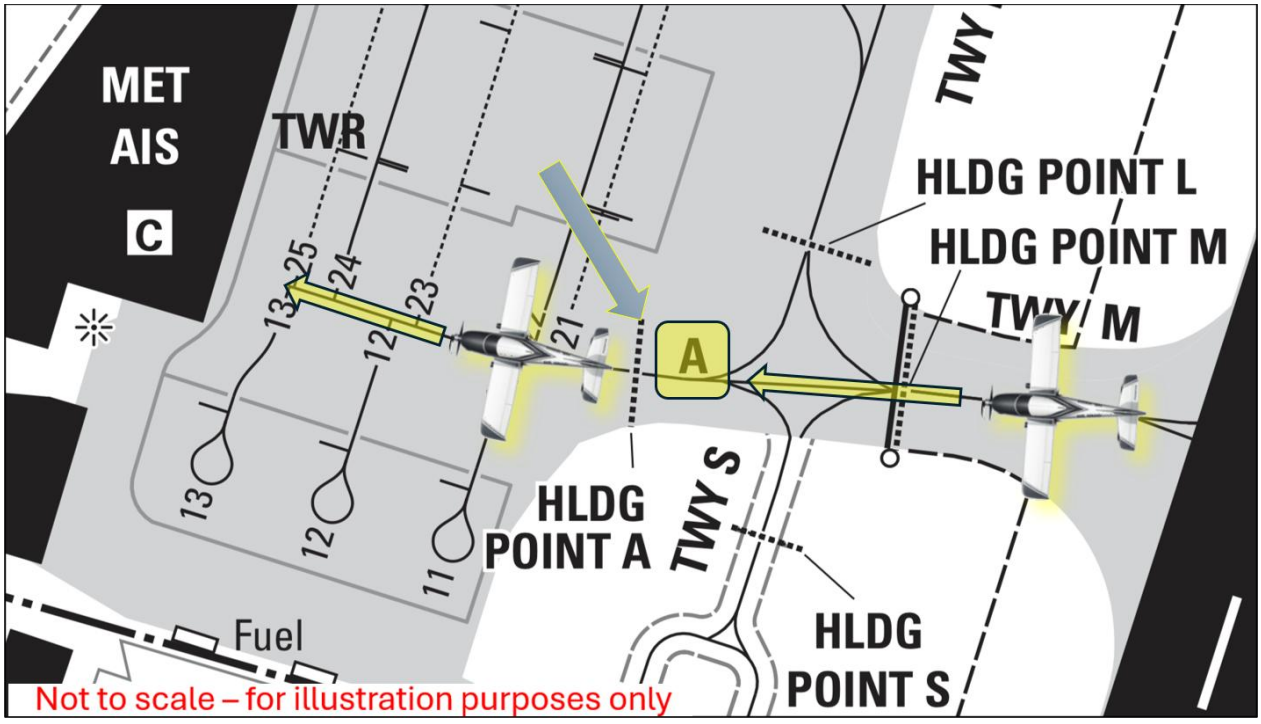
PROCEDURA TAXI LSZA IN AUTONOMIA PER STAND 13

Argomento:	**PROCEDURA TAXI IN AUTONOMIA LSZA (Stand 13)**	**Rif.**	GVML-OP01.26
Da:	GVML – Comitato	**Data:**	01.07.2026
Destinatari:	Piloti del Gruppo Volo Motore Lugano con aerei GVML	**Validità:**	Permanente

La presente direttiva definisce la procedura di parcheggio in autonomia da applicare all'Aeroporto di Lugano (LSZA) allo Stand 13. Costituisce un promemoria delle relative responsabilità in materia di sicurezza. Valido per i piloti del GVML con gli aerei del club.

Parcheggio in Autonomia – LSZA Stand 13

Dopo aver liberato la pista e posizionato l'aeromobile con la coda oltre l'Holding Point A, al fine di non ostruire la Taxiway M, le After-Landing Checks devono essere completate in questa posizione. Una volta pronti, il pilota può rullare autonomamente verso lo stand 13.



Non in scala – solo a scopo illustrativo

Per il **Parcheggio 13**, l'aeromobile deve entrare nell'area di parcheggio seguendo la linea guida taxi di colore giallo per lo stand 13 ed effettuare una virata di 180° (evitando di avere jet blast verso l'hangar GVML) per poi posizionare l'aeromobile sulla stop line, con il muso rivolto verso nord.

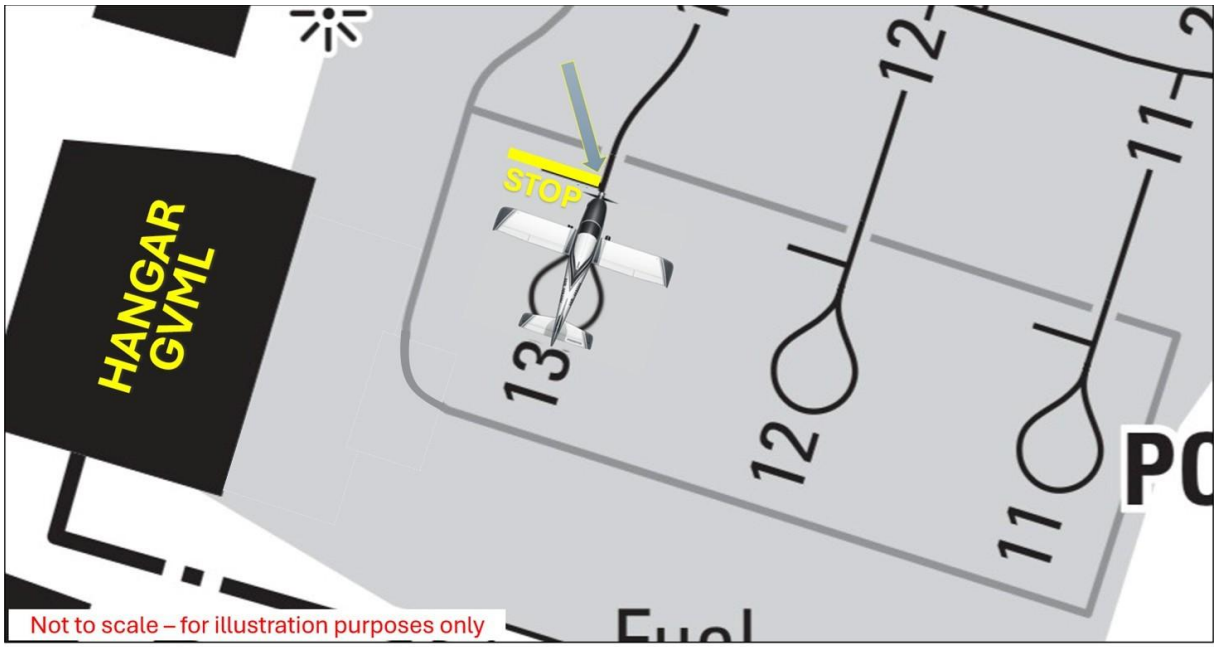
Per poter "*hangarare*" l'aereo a fine volo, la procedura è sempre la medesima del Parcheggio 13, alla quale si potrà poi intervenire manualmente (con l'eventuale supporto del trattorino) per spostare manualmente l'aereo dal parcheggio 13 all'Hangar GVML.

Al momento dell'ingresso nella piazzola di sosta, si deve prestare attenzione agli stand adiacenti e alla presenza di personale di terra o mezzi, al fine di **evitare** di dirigere il getto dell'elica / il jet blast verso altri aeromobili parcheggiati, il personale di terra o i mezzi di rampa.

La linea guida taxi gialla per la virata di 180° deve essere considerata come **riferimento** visivo esclusivamente e non deve essere seguita con precisione lungo la sua linea di mezzeria, poiché ciò potrebbe generare stress eccessivo sul ruotino anteriore, causare un'usura superflua dei freni a causa del ridotto raggio di curvatura combinato con la frenatura differenziale e richiedere impostazioni di potenza elevate, aumentando il rischio di Foreign Object Debris (FOD).

PROCEDURA TAXI LSZA IN AUTONOMIA PER STAND 13

Nel seguente schema si vede la posizione finale dell'aereo per lo Stand 13.



Non in scala – solo a scopo illustrativo

Il Comandante (PIC) è responsabile di garantire che:

- L'area di parcheggio e manovra sia libera da ostacoli;
- Non siano presenti FOD lungo il percorso di rullaggio e parcheggio previsto;
- La manovra venga eseguita alla minima velocità di rullaggio controllabile, inferiore a 5–10 nodi;
- La frenatura differenziale e l'applicazione di potenza siano ridotti al minimo;
- La manovra venga interrotta immediatamente in caso di qualsiasi dubbio riguardante la sicurezza:
  - *Fermare l'aeromobile, inserire il freno di parcheggio e avvertire la Torre di Lugano;*
  - *Completare la After Landing Checklist in posizione;*
  - *Richiedere assistenza al personale di rampa per riposizionare l'aeromobile.*

Si ricorda che le procedure con il marshaller restano applicabili presso **tutti gli altri stand**. Il personale di rampa adotterà tutte le misure necessarie per ridurre al minimo i casi di attesa degli aeromobili per l'assistenza del marshaller.

Rimangono valide, e devono essere conosciute, tutte le procedure standard previste nell'AIP CH LSZA – *Aircraft Parking / Docking Chart*, comprese le note relative alle piazzole di sosta in calce alla pagina.

Questa procedura è valida unicamente per i piloti del GVML con aerei del GVML, destinati allo Stand 13 e che ne hanno preso dettagliata conoscenza, confermandolo al Comitato tramite invio di una copia debitamente datata e sottoscritta (invio PDF a *licenze@gvmlugano.ch*). Solo a queste condizioni risulterà possibile volare gli aerei del GVML senza marshaller. Caso contrario, sarà obbligo del pilota fermarsi dopo il punto di attesa uscito dalla Runway richiedendo in modo esplicito il supporto del marshaller.

Comitato GVML
Gruppo Volo Motore Lugano

_____	_____	_____
Luogo e data	*Nome e cognome pilota GVML*	*Firma*