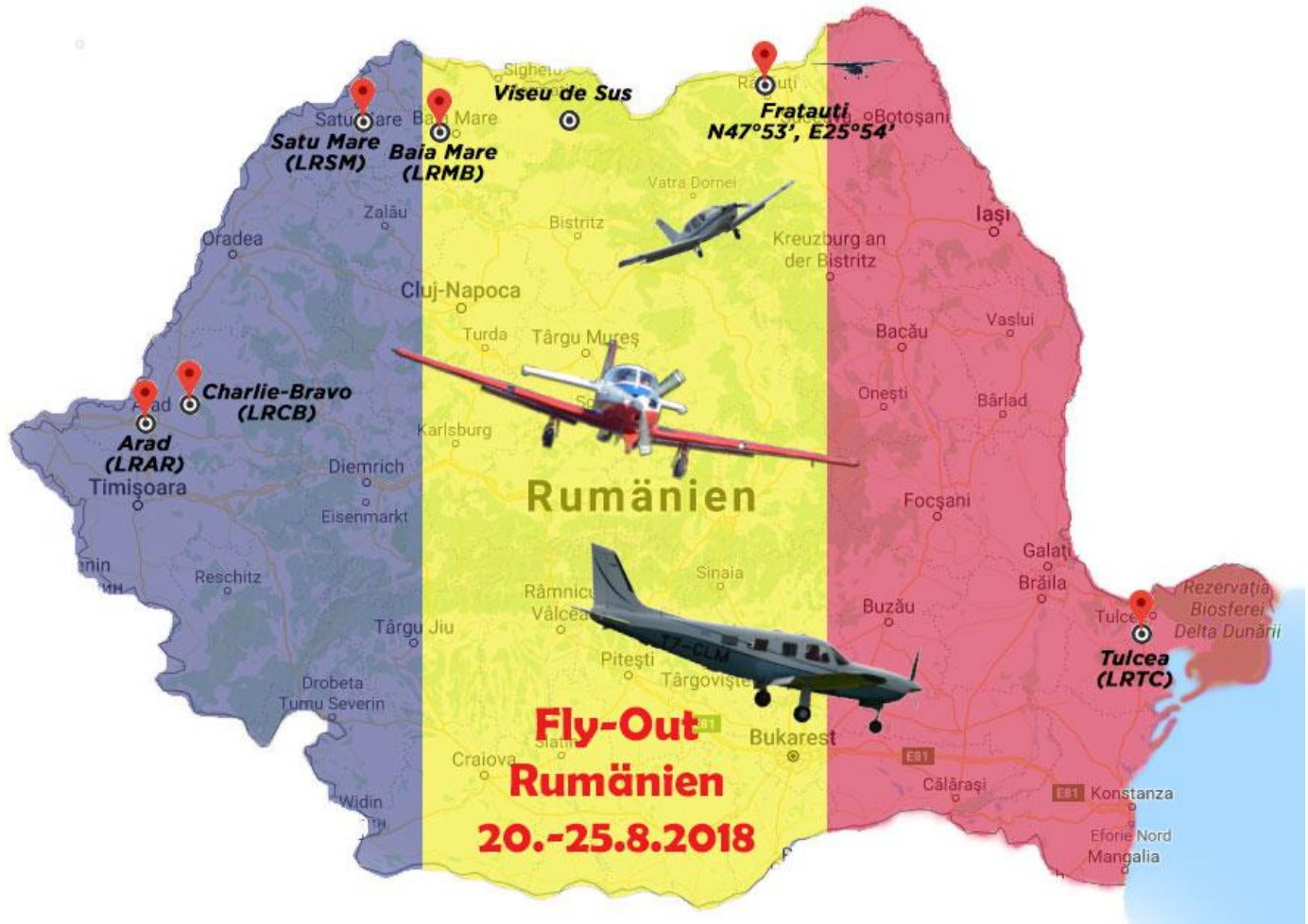


# AOPA CH - Fly Out 2018 Rumänien



**Unser Fly-Out 2018 führt uns vom 20. bis zum 25. August 2018 nach Rumänien.**

Man sagt, dass Rumänien sich unter anderem wegen seiner besonders reizvollen Landschaft und der sehr herzlichen Gastfreundschaft auszeichnet. Ob dem so ist, wollen wir während unserem Fly Out herausfinden. In Zusammenarbeit mit AOPA Romania haben wir wiederum ein erlebnisreiches Fly Out zusammengestellt.

Das EU-Land Rumänien gehört nicht der EU-Zollunion an, weshalb ein Einflug über einen Zollflugplatz nötig ist. Wir schlagen Satu Mare (LRSM) im Nordwesten des Landes als Zollflugplatz für den Einflug vor.

## **Montag, 20. August**



Wir treffen uns am Nachmittag auf dem Flugplatz Fratauti, einem perfekten Grasplatz im Nordosten des Landes.



Ich bin dort mit einer Malibu Mirage gelandet, und kann die perfekte Oberfläche bestätigen.

Es gibt in der Schweiz nicht annähernd eine so gute Graspiste.

Für diesen Flugplatz gibt es keinen ICAO-Designator, weshalb wir hier die Koordinaten angeben: N47°53', E25°54'. Sie ist 800 Meter lang (30 Meter breit) und verfügt an beiden Enden noch über eine Extension von je 100 Meter.



Auch ein Papi steht für den Anflug auf Piste 34 zur Verfügung – vor allem für NVFR hilfreich. In Fratauti werden auch Airshows im grösseren Stil durchgeführt.



Am Tag unserer Ankunft wird ein englisch sprechender «Lotse» uns den Anflug erleichtern.

Wie immer haben wir an unserer ersten Destination viel Zeit für einen ausgiebigen Welcome Drink mit Snacks eingeplant, um mit allen Teilnehmern ins Gespräch zu kommen.

Nach dem Hotelbezug und einer kurzen Erholungspause wartet ein ausgiebiges Diner auf uns.

## **Dienstag, 21. August**



In den nördlichen Karpaten gibt es viele alte Eisenbahnen, die vor allem für die Holzwirtschaft gebraucht wurden. Heute werden sie touristisch genutzt. Wir werden mit einer solchen Dampfbahn bei Vatra Moldovitei die Schönheiten dieser hügeligen Landschaft erforschen. Auf dem Weg besuchen wir das zum UNESCO-Weltkulturerbe gehörende Kloster von Sucevita.

Und kulinarisch kommen wir an diesem Tag auch nicht zu kurz. Es werden uns vor allem lokale Spezialitäten serviert. Unser Hotel liegt ganz auf dem Lande, verfügt aber über ein Hallenbad und Bowlingbahnen. Auch Darts und Tischtennis kann gespielt werden. Vor einiger Zeit ist dort auch Prinz Charles abgestiegen.

## **Mittwoch, 22. August**

Nun verlassen wir diese interessante Gegend im Norden und fliegen zum 206 NM entfernten und im Donau-Delta liegenden Flugplatz Tulcea (LRTC). Zurzeit ist dieser Platz nur VFR anfliegbar – IFR-Verfahren werden erst im Herbst zur Verfügung stehen. Wir räumen genügend Zeit ein für individuelle Flüge über das unter Naturschutz stehende Donaudelta ein. Tulcea ist eine bedeutende Hafenstadt, liegt aber nicht direkt am Schwarzen Meer. Wir werden das Leben dieser kleinen Stadt erkunden. Ein gutes Abendessen lässt den Tag ausklingen.



## **Donnerstag, 23. August**

Der Endlauf der Donau ist das Thema des Tages. Wir werden mit einem Boot einen Ausflug erleben, der Touristen in dieser Form nicht angeboten wird. Die Küche ist an diesem Tag total auf Fisch ausgerichtet. Zuviel sei aber hier noch nicht verraten. Wir werden unberührte Landschaften erleben und viele Tiere sehen. Auch die berühmten Pelikane, die mit rund 13 kg MTOM bis auf FL100 steigen und eine Endurance von 24 Stunden aufweisen. Der Ausflug wird in offenen Booten durchgeführt, um einen bestmöglichen Ausblick zu haben. Dabei hat mich der Bootsführer darauf aufmerksam gemacht, dass ein normales Chäppli (Base Ball Cap) für den Sonnenschutz nicht ausreichend sei. Er bittet uns, einen richtigen Sonnenhut mit Nackenschutz zu tragen, viel Sonnencreme aufzutragen und eine gute Sonnenbrille zu verwenden. Wir können uns auf einen spannenden Tag freuen.

## **Freitag, 24. August**

Ein etwas längerer Flug (320 NM) bringt uns wieder westwärts zum Flugplatz Charlie-Bravo (LRCB), ein ebenfalls in gutem Zustand befindlicher Grasplatz mit einer 800 Meter langen Piste. Alternativ kann der Flugplatz Arad (LRAR) mit einer befestigten Piste von 2000 Meter angefliegen werden, von wo aus ein Auto-Shuttle organisiert werden kann. Auf dem Flugplatz Charlie-Bravo findet dann die grosse Abschiedsparty statt. Wir werden auf LRCB einen Zöllner für den Ausflug bestellen.

---

Dieses Fly Out bringt uns nicht in grosse Metropolen und mondäne Städte, sondern lässt uns die landschaftlichen Schönheiten von Rumänien näher bringen. Ein Fly Out der besonderen Art.

Auf jedem von uns angeflogenen Flugplatz gibt es Avgas und Jet Fuel (teilweise von uns speziell organisiert). Wir bitten deshalb die Crews, uns die ungefähr benötigte Treibstoffmenge mit der Anmeldung zum Fly Out bekannt zu geben. Wie immer sind alle Unterkünfte, Verpflegungen (Vollpension), Transfers und Ausflüge organisiert. Der Endpreis steht noch nicht genau fest, und wird auf unserer Website alsbald publiziert sein. Sie können sich aber bereits jetzt anmelden und so Ihren Platz sichern. Aus organisatorischen Gründen werden wir nicht mehr als 20 Flugzeuge annehmen. Für allfällige Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Wir freuen uns über Ihre Anmeldung

Ihr AOPA-Team

---

COSTO INDICATIVO: 1'100 – 1'200.- fr per persona:

- Alloggio
- Pasti (Pensione completa)
- Trasferimenti
- Escursioni organizzate

Costi a proprio carico (da confermare):

- Trasferimento da Lugano fino in Romania
- Tasse atterraggio e parcheggio nei diversi aeroporti
- Fueling AVGAS (da comunicare prima)
- Trasferimento dalla Romania fino a Lugano

Data	Airfield	ICAO	Tipo	Length m	Distanza NM	Note
lun 20.08.18	Statu Mare	LRSM				Dogana (non EU)
lun 20.08.18	Fratauti	----	Grass	1'000		Hotel e cena
mar 21.08.18					-	Viaggio in Calea Ferată Forestieră CFF
mer 22.08.18	Tulcea	LRTC			206	Delta del Donau, cena
gio 23.08.18						Gita in barca sul Donau (pesce)
ven 24.08.18	Charlie-Brav	LRCB	Grass	800	320	Saluto finale
>>>	Arad	LRAR	Concrete	2'000		Alternativa al precedente + spostamento auto

### Massimo 20 aerei

Note: All'iscrizione comunicare le necessità di AVGAS ad ogni aeroporto

Come sempre, tutti gli alloggi, i pasti (pensione completa), i trasferimenti e le escursioni sono organizzati



