

CHECK LIST – TEXAN

I – D241

(Rev. 02 / 08.2021 cavokei/MP)

Controlli motore

(rimozione cofano superiore).

1. Prima di muovere l'ULM effettuare lo spurgo carburante possibilmente in un contenitore.
2. MAGNETI OFF - rimuovere Barra di Traino
3. Controllo Livello Olio motore (rotazione dell'elica fino a rigurgito).
4. Manicotti carburatore integri e privi di crepe.
5. Tubi e condotti alimentazione liquidi integri.
6. Trasudamenti rientranti nella normalità.
7. Livello acqua e/o liquido antigelo.
8. Cavi, Bulloneria, Filtri, fili frenatura, marmitta.
9. Per controlli completi motore si rimanda al manuale di volo.

OGNI 25ore

Controlli esterni prima del volo (controlli di efficienza ed integrità)

1. Canopy aperto - FLAPS FULL DOWN
2. MASTER OFF - CHIAVE OFF (MAG. OFF)
3. Cofano motore Sx: spinotti chiusura e libertà prese d'aria.
4. canopy Sx: vetro, sistema di chiusura. Raccordo KARMAN sx anteriore integro.
5. Carrello principale lato Sx: ruota, gonfiaggio, frenature bulloni, fairing integrità e distanze.
6. Semiala Sx: Bordo Attacco, Dorso, Tappo Serbatoio, sfiato, Winglet.
7. Semiala Sx: B. uscita ALETTONE: libertà, cerniere, gioco laterale ASSENTE, masse bil.
8. FLAP: Cerniere. Gioco laterale ASSENTE. KARMAN sx posteriore integro.
9. Fusoliera lato Sx: Integrità generale. Paracadute Scarico libero, portello integro. Canopy sx e sistema di chiusura.
10. Deriva lato Sx: Bordo Attacco e integrità.
11. Timone Direzione Lato Sx: Bordo Uscita cerniere, cavi rinvio, luce.
12. Stabilizzatore Sx: Dorso, Bordo Attacco, Ventre.
13. Trim stabilizzatore: integrità, cerniere, rinvio
14. Stabilizzatore Dx: Bordo uscita, Dorso, Ventre, Cerniere.
15. Timone Direzione Lato Dx: integrità e cerniere, cavi rinvio.
16. Deriva lato Dx: Bordo Attacco e integrità.
17. Fusoliera lato Dx: Integrità generale. Canopy dx e sistema di chiusura.
18. Semiala Dx: Karman post. DX integro. Bordo Uscita, FLAP: cerniere, gioco laterale ASSENTE

19. ALETTONE: Libertà, Cerniere, Gioco laterale ASSENTE. Masse bil. Winglet.
20. Semiala Dx: Bordo Attacco, Prese Statica e Dinamica (**LIBERE**), tappo serbatoio, sfiato, Karman dx anteriore integro.
21. Canopy Dx: vetro, sistema di chiusura.
22. Carrello principale lato Dx: ruota, gonfiaggio, frenature bulloni, fairing integrità e distanze.
23. Cofano motore Dx: spinotti chiusura e libertà prese d'aria.
24. Elica: Bordo Attacco, Uscita, Dorso, Ventre.
25. Carrello anteriore: ruota, gonfiaggio, frenature, fairing integrità e distanze.
26. IN CABINA PARTE POSTERIORE: assenza corpi estranei, fissaggio bagagli – max 20 kg.
27. PRIMA DI SALIRE: cuffie e regolazione sedile

Controlli Interni

(PRIMA DELLA MESSA IN MOTO)

1. Cinture allacciate (parte bassa soprattutto), piedi sulla pedaliera (NON PREMERE SUI PEDALI A ULM FERMO)
2. Libertà dei comandi: verifica con un giro di 360° cloche.
3. Rimozione SICURA PARACADUTE e inserimento CHIAVE ACCENSIONE IN OFF.
4. **RUBINETTO carburante DX o SX APERTO.**
5. Integrità del vetro frontale. **MASTER ON.**
6. BUSSOLA lettura e confronto direzione.
7. ANEMOMETRO integrità.
8. SBANDOMETRO integrità
9. ALTIMETRO (Regolazione: **QNH Altitudine**; QFE Altezza; QNE Livello).
10. Indicatore serbatoio SX + DX
11. Indicatore Pressione Alimentazione CARB.
12. Indicatore CONTAGIRI
13. GOVERNOR ELICA check
14. Indicatore VARIOMETRO
15. RADIO COM 1: OFF
16. Int. GYRO + AUX: **ON**
17. TEMP. CHT integrità
18. TEMPERATURA OLIO integrità
19. PRESSIONE OLIO integrità
20. EGT TEMP. Integrità
21. FLAPS UP – retratti.
22. CRONOGRFO AZZERATO
23. BREAKERS tutti CHIUSI.
24. CHOKE – AIR BOX – OFF. (tutti dentro)
25. MANETTA MINIMO (Tutta indietro).
26. **BLOCCO FRENO ON! – FRENO ON!**
27. Check ORAMETRO (logbook)

Messa in MOTO a FREDDO

1. CANOPY CHIUSO
2. LED Generatore ON – LED canopy OFF
3. CARBURANTE SERBATOIO DX
4. CARBURANTE SERBATOIO SX
5. Pompa ON 10 sec check press poi OFF
6. MAGNETI ON - 3 scatti a DX
7. ARIA – CHOKE ON (Tutta TIRATA)
8. Manetta MINIMO – TUTTA INDIETRO.
9. **BLOCCO FRENO ON! – FRENO ON!**
10. Controllo area di manovra LIBERA.
11. GRIDARE VIA DALL'ELICA !!!
12. MANO SULLA MANETTA !
13. CHIAVE ON fino a TRE SECONDI , se non parte OFF (attesa di trenta secondi agevola ingresso e deposito carburante nei cilindri) POI RIPROVARE.
14. Appena in moto CONTROLLO **PRESSIONE OLIO** se ENTRO TRE SECONDI:NO PRESS: SPEGNERE.
15. Dopo trenta, quarantacinque secondi ridurre ARIA A ZERO e compensare con incremento manetta circa mezzo centimetro.
16. RADIO – COM1, ON; CRONO ON.
17. LD. LIGHT: ON - NAV: ON
18. RISCALDAMENTO MAX 2800 RMP fino a 50° C. OLIO.

Messa in MOTO a CALDO.

1. CANOPY CHIUSO
2. LED Generatore ON – LED canopy OFF
3. CARBURANTE SERBATOIO DX
4. CARBURANTE SERBATOIO SX
5. Pompa ON 10 sec check press. Poi OFF
6. MAGNETI ON - 3 scatti a DX
7. ARIA – CHOKE OFF.
8. Manetta LEGGERMENTE APERTA.
9. **BLOCCO FRENO ON! – FRENO ON!**
10. Controllo area di manovra LIBERA.
11. GRIDARE VIA DALL'ELICA !!!
12. MANO SULLA MANETTA !
13. CHIAVE ON fino a TRE SECONDI , se non parte OFF (attesa di trenta secondi) POI RIPROVARE.
14. Appena in moto CONTROLLO **PRESSIONE OLIO** se ENTRO TRE SECONDI: NO PRESS.: SPEGNERE.
15. RADIO – COM1, ON; CRONO ON
16. LDG LIGHT: ON – NAV: ON
RISCALDAMENTO MAX 2800 RPM fino a 50° C. OLIO.

Configurazione per RULLAGGIO fino al punto attesa.

1. Area parcheggio libera.
2. RADIO IN FREQUENZA e Chiamata radio per il punto attesa...
3. Rullaggio con particolare attenzione gli ostacoli: persone, altri aerei, fabbricati...
4. Controllo efficienza direzione e/o pedaliera.
5. Controllo efficienza freni durante il rullaggio.
6. Verifica funzionamento e attendibilità bussola e sbandometro.

Configurazione DECOLLO sul punto attesa.

1. FRENO PARCHEGGIO ON.
2. RUBINETTO DX o SX APERTO.
3. PROVA MAGNETI (4000 RPM) per 3 sec. max. drop 300 RPM/ max diff. 115 RPM).
4. PROVA MINIMO MOTORE – Manetta tutta indietro.1.400 RPM – poi stabile 2.000
5. **FLAP PRIMA TACCA 15° decollo.**
6. **TRIM NEUTRO.**
7. **pompa ON (check Press. in aumento)**
8. Canopy chiuso e bloccato – led OFF
9. **FINALE LIBERO**
10. CHIAMATA RADIO allineamento e decollo - **OCCUPARE LA PISTA IL MINOR TEMPO POSSIBILE!**

PARAMETRI

Stallo pulito	Km/h 80
Stallo sporco	Km/h 70
Salita RPM 5000 a	Km/h 120
Discesa RPM 2400 a	Km/h 120
Estensione FLAP	Km/h 110
Finale	Km/h 100+

Controlli parcheggio e spegnimento.

1. Rullaggio con particolare attenzione agli ostacoli: persone, altri aerei, fabbricati...
2. Rotazione SEMPRE con ostacoli davanti.
3. FRENO PARCHEGGIO ON
4. FLAP A ZERO (verifica indicatore e visiva)
5. LDG – PUMP -NAV-GYRO-AUX: **OFF**
6. RADIO – COM1 - **OFF**.
7. MAGNETI OFF - 1 alla volta – CRONO OFF – MASTER OFF
8. **CHIAVE RIMOZIONE**
9. INSERIRE SICUREZZA PARACADUTE.
10. Freno parcheggio OFF
11. CANOPY CHIUSO.Copertura PRESA STATICA E DINAMICA INSERITE.