

CHECK LIST

PIPISTREL –VIRUS - I-8861

(Revisione 11 / 07.20)

CONTROLLI MOTORE (rimozione cofano superiore).

1. Prima di muovere l'ULM effettuare lo spurgo carburante possibilmente in un contenitore.
2. **MAGNETI OFF (Tutti e due GIU).**
3. Manicotti carburatore integri e privi di crepe.
4. Tubi e condotti alimentazione liquidi integri.
5. Trasudamenti rientranti nella normalità.
6. Controllo Livello Olio motore (rotazione dell'elica fino a rigurgito).
7. Livello acqua e o liquido antigelo.
8. Cavi, Bulloneria, Filtri, fili frenatura, marmitta.
9. Per controlli completi motore si rimanda al manuale di volo.

CONTROLLI ESTERNI prima del volo (controlli di efficienza ed integrità)

1. POSIZIONARSI DAVANTI L'ULM e VERIFICA INTEGRITÀ GENERALE.
2. CHIAVE OFF (posizione verticale LED generatore spento).
3. MAGNETI OFF (Tutti e due GIÙ).
4. Estendere i DIRUTTORI.
5. Porta Sx: vetro, cerniere e sistema di chiusura.
6. Carrello principale lato Sx: , ruota, gonfiaggio.
7. Fusoliera lato Sx: Integrità generale.
8. Deriva lato Sx: Bordo Attacco e integrità.
9. Stabilizzatore Sx: Dorso, Bordo Attacco, Ventre.
10. Equilibratore Sx: Dorso, Bordo Uscita, Ventre, Cerniere.
11. Timone Direzione Lato Sx: Bordo Uscita cerniere, cavi rinvio.
12. Timone Direzione Lato Dx: integrità e cerniere, cavi rinvio.
13. Equilibratore Dx: Dorso, Bordo Uscita, Ventre, Cerniere.
14. Stabilizzatore Dx: Dorso, Bordo Attacco, Ventre.
15. Deriva lato Dx: Bordo Attacco e integrità.
16. Verifica blocco bullone fissaggio stabilizzatore
17. Fusoliera lato Dx: Integrità generale.
18. Paracadute: integrità cerniere e libertà di movimento.
19. Semiala Dx: Bordo Uscita, FLAPPERONE, Cerniere. DIRUTTORE.
20. Semiala Dx: Dorso, Tappo Serbatoio, Winglet, Luci.
21. Semiala Dx: Bordo Attacco, Prese Statica e Dinamica (LIBERE).
22. Porta Dx: vetro, cerniere e sistema di chiusura.
23. Carrello principale lato Dx: ruota, gonfiaggio.
24. Cofano motore Dx: spinotti chiusura e libertà prese d'aria.

25. Elica: Bordo Attacco, Uscita, Dorso, Ventre, Libertà Movimento Passo.
26. Carrello anteriore: ruota, gonfiaggio + Faro Atterraggio.
27. Cofano motore Sx: spinotti chiusura e libertà prese d'aria.
28. Semiala Sx: Bordo Attacco, Dorso, Tappo Serbatoio, Winglet, Luci.
29. Semiala Sx: Bordo Uscita, FLAPPERONE, Cerniere, DIRUTTORE.

(prima di salire armare impianto elettrico)

Controlli INTERNI (prima della messa in moto)

Integrità e posizionamento.

1. Cinture allacciate (PARTE BASSA soprattutto), **(NON PREMERE SUI PEDALI A ULM FERMO)**
2. Libertà CLOCHE: UN GIRO di 360°.
3. Rimozione SICURA PARACADUTE.
4. Inserire CHIAVE accensione in OFF.
5. FLYDAT – ON (Acceso con Timer azzerato)
6. **RUBINETTO SINISTRO APERTO.**
7. **RUBINETTO DESTRO APERTO.**
8. Libertà DIRUTTORI e BLOCCO.
9. LIVELLO CARBURANTE serbatoio SINISTRO e DESTRO.
10. BUSSOLA verifica lettura e confronto direzione.
11. ALTIMETRO (Pressioni: **QNH Altitudine**; QFE Altezza; QNE Livello).
12. VARIOMETRO.
13. ANEMOMETRO.
14. PRESSIONE CARBURANTE.
15. PRESSIONE ALIMENTAZIONE.
16. PASSO ELICA minimo (tutto a sinistra).
17. FLYDAT – ANEMOMETRO.
18. FLYDAT – TEMPERATURE.
19. FLYDAT – VARIOMETRO.
20. FLYDAT – GIRI MOTORE.
21. FLYDAT – ALTIMETRO (Pressioni: QNH Altitudine; **QFE Altezza**).
22. FLYDAT – LIVELLO CARBURANTE .
23. TRASPONDER.
24. RADIO – (COM 1).
25. SBANDOMETRO.
26. BOTTONE STARTER.
27. CHIAVE accensione OFF (verticale).
28. MAGNETI OFF (Tutti e due GIÙ)
29. Interruttori AVIONICA OFF.
30. ARIA - STARTER OFF (tutta in AVANTI).
31. MANETTA MINIMO (Tutta INDIETRO).
32. FLAP A ZERO (leva posizione orizzontale).

Messa in MOTO a FREDDO.

1. CHIAVE ON – (due scatti a DX)
2. LED Generatore ON (**ROSSO**).
3. MAGNETI ON (Tutti e due SU)
4. ARIA – CHOKE ON (Tutta tirata)
5. Manetta MINIMO – TUTTA INDIETRO.
6. Controllo area di manovra LIBERA. – FRENI BLOCCATI – ON !
7. **GRIDARE VIA DALL'ELICA !!!**
8. MANO SULLA MANETTA!
9. Bottone START ON fino a TRE SECONDI se non parte OFF (attesa di trenta secondi agevola ingresso e deposito carburante nei cilindri POI RIPROVARE).
10. Appena in moto CONTROLLO PRESSIONE OLIO & **ALLARME ACUSTICO GENERALE FLYDAT SPENTO** altrimenti SPEGNERE.
11. Dopo alcuni secondi ridurre in progressione ARIA A ZERO e compensare con adeguato incremento manetta. MAX 2400 rpm nei primi due minuti
12. Interruttore RADIO - ON (check Freq.)
13. RISCALDAMENTO (fino a 50° olio min – rpm max 2.800)

Messa in MOTO a CALDO.

1. CHIAVE ON – (due scatti a DX)
2. LED Generatore ON (**ROSSO**).
3. MAGNETI ON (Tutti e due SU)
4. Manetta APERTA circa MEZZO CENTIMETRO.
5. Controllo area di manovra LIBERA. – FRENI BLOCCATI – ON !
6. **GRIDARE VIA DALL'ELICA !!!**
7. MANO SULLA MANETTA!
8. Bottone START ON fino a TRE SECONDI se non parte OFF (attesa di trenta secondi agevola ingresso e deposito carburante nei cilindri POI RIPROVARE).
9. Appena in moto CONTROLLO PRESSIONE OLIO & **ALLARME ACUSTICO FLYDAT GENERALE SPENTO** altrimenti SPEGNERE.
10. Interruttore RADIO: ON (check freq).
11. VERIFICA RISCALDAMENTO (temp. OLIO min: 50°C)

Controlli

RULLAGGIO verso il punto attesa.

1. Area parcheggio libera.
2. Chiamata radio per il punto attesa...
3. Rullaggio con particolare attenzione gli ostacoli: persone, altri aerei, fabbricati...
4. Controllo efficienza direzione e o pedaliera.
5. Controllo efficienza freni durante il rullaggio.
6. Verifica funzionamento e attendibilità bussola e sbandometro.

Controlli

PUNTO ATTESA - PRÈ DECOLLO.

1. **RUBINETTI CARBURANTE APERTI.**
2. **PASSO ELICA AL MINIMO.**
3. Temperatura olio MIN 50°
4. PROVA MAGNETI : 3800 RPM (map 21) per 3 sec. con max. caduta 300 RPM.
5. PROVA MINIMO MOTORE – Manetta tutta indietro.
6. **FLAP DUE TACCHE** posizione di decollo.
7. **DIRUTTORI CHIUSI** e **BLOCCATI.**
8. PORTE CHIUSE e BLOCCATE con CINTURE ALL'INTERNO.
9. FINALE LIBERO.
10. CHIAMATA RADIO allineamento e decollo - **OCCUPARE LA PISTA IL MINOR TEMPO POSSIBILE!**

Controlli

PARCHEGGIO e SPEGNIMENTO.

1. Rullaggio con particolare attenzione gli ostacoli: persone, altri aerei, fabbricati...
2. Rotazione SEMPRE con ostacoli davanti.
3. DIRUTTORI SBLOCCATI.
4. FLAP A ZERO.
5. INTERRUITORI AVIONICA OFF.
6. MAGNETI OFF (procedura ROTAX).
7. CHIAVE OFF e RIMOZIONE.
8. INSERIRE SICUREZZA PARACADUTE.
9. Rubinetti CARBURANTE OFF (Chiusi).
10. RILEVARE TEMPO DI VOLO.
11. FLYDAT – OFF.
12. Porte chiuse.
13. Copertura PRESA STATICA E DINAMICA INSERITA.
14. BATTERIA OFF ! (solo se destinato a pausa lunga o ricovero)