



INDUCTION conversione della licenza in attestato di volo VDS

Scuola Volo n° 188

Aero Club di Sondrio



10



Master Index

- Aero Club d' Italia
- ENAC
- ENAV
- L' attestato VDS
- L' aeromobile VDS
- Segnalazione incidenti
- L' Aero Club di Sondrio
- La Scuola VDS n°188
- La flotta
- L' aeroporto
- Le procedure

Scuola Volo n° 188

Aero Club di Sondrio



10



L'Aero Club d'Italia (AeCI) è un'associazione senza scopo di lucro fondata nel 1905. È l'organizzazione principale che rappresenta gli interessi dell'aviazione generale in Italia.

Storia: L'Aero Club d'Italia è stato fondato nel 1905 da pionieri dell'aviazione come il generale Giulio Douhet e il marchese Giovanni Caproni. Ha svolto un ruolo importante nello sviluppo dell'aviazione civile in Italia e nella promozione del volo come attività sportiva e ricreativa.

Obiettivi: L'ACI si impegna a promuovere e sviluppare l'aviazione generale in Italia. Questo include la formazione dei piloti, la sicurezza del volo, la tutela dell'ambiente e la promozione del volo a motore, volo a vela, volo da diporto o sportivo a motore e libero, paracadutismo, aeromodellismo e pallone aerostatico.

Attività: L'Aero Club d'Italia organizza eventi, manifestazioni e competizioni legate all'aviazione. Gestisce il comparto VDS, fornisce servizi di supporto e consulenza per piloti e appassionati di aviazione.

Associazioni affiliate: L'ACI è parte integrante della Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e collabora con altre organizzazioni nazionali e internazionali nel campo dell'aviazione. In quanto esercita attività sportiva, è per gli sport aeronautici l'unica Federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI).

Ruolo istituzionale: L'Aero Club d'Italia svolge un ruolo istituzionale nell'ambito dell'aviazione civile italiana, collaborando con autorità governative, enti di regolamentazione e altre organizzazioni del settore.



ENAC è l'acronimo di Ente Nazionale Aviazione Civile, l'autorità italiana responsabile della regolamentazione e del controllo dell'aviazione civile nel paese. Fondato nel 1997, ENAC è un'agenzia indipendente con funzioni di vigilanza, regolamentazione, e certificazione nel settore dell'aviazione civile in Italia. Le sue responsabilità includono la sicurezza, la sicurezza operativa, la gestione del traffico aereo, la formazione del personale, la registrazione degli aeromobili e molte altre attività legate all'aviazione civile. ENAC svolge un ruolo chiave nel garantire che l'aviazione civile italiana operi in modo sicuro e conforme agli standard internazionali.

A large, stylized graphic element on the right side of the page, consisting of a red and blue shape that resembles a stylized 'E' or a wing, with a white outline. Below it, the number '10' is written in a large, bold, black font.

10



Ruolo: ENAV è l'azienda italiana responsabile della gestione del traffico aereo civile nel territorio nazionale. È incaricata di fornire servizi di controllo del traffico aereo, gestione dello spazio aereo e assistenza alle operazioni di volo in Italia.

Storia: ENAV è stata fondata nel 1981 come società per azioni, inizialmente come ente pubblico economico e successivamente privatizzata. È l'erede dell'ex Ente Nazionale di Assistenza al Volo (ENAV), creato nel 1979.

Servizi forniti: ENAV gestisce i servizi di controllo del traffico aereo (ATC) negli aeroporti, negli spazi aerei di avvicinamento e negli spazi aerei superiori. Fornisce anche servizi di navigazione aerea, monitoraggio del traffico aereo e coordinamento delle operazioni aeroportuali.

Tecnologia e innovazione: ENAV investe in tecnologia e innovazione per migliorare l'efficienza e la sicurezza del controllo del traffico aereo. Utilizza sistemi avanzati di gestione del traffico aereo e partecipa a progetti internazionali per lo sviluppo di tecnologie innovative nel settore.

Standard internazionali: ENAV opera conformemente agli standard e alle normative internazionali stabilite dall'Organizzazione dell'Aviazione Civile Internazionale (ICAO) e collabora attivamente con altre organizzazioni europee e internazionali nel campo della gestione del traffico aereo.

Partecipazione internazionale: ENAV è coinvolta in progetti internazionali per la modernizzazione e l'armonizzazione del controllo del traffico aereo europeo, come il programma SESAR (Single European Sky ATM Research), che mira a migliorare l'efficienza e la sostenibilità del sistema di gestione del traffico aereo europeo.

L' ATTESTATO VDS/VM

Le norme che disciplinano la disciplina VDS:

Legge 106 del 1985

DPR 133 del 2010

(attualmente in revisione)

ATTESTATO VDS VM

Allo stato attuale, non è assimilato ad una licenza di volo, e gode delle prerogative contemplate nel dpr.133/2010 art. 11. La validità è biennale, subordinata al rinnovo del medical e dich. di regolare attività nel periodo. L'età minima è 16 anni. il Regolamento tecnico didattico ed. 2015. disciplina i molteplici attori protagonisti dell'attività delle scuole, finanche le dimensioni minime delle piste. Per una scuola multiassa, ad esempio, le dimensioni minime della pista sono: 360 x 18m.

Attestato	Regole del volo	Spazi aerei
Basico	Vfr; il pilota vola da solo o come passeggero o come PIC con un FI	GOLF, altitudine 1.000 ft AGL sopra l' ostacolo + alto nel raggio di 5 km.
Basico + ab. Trasporto passeggero	Vfr; il pilota può trasportare un passeggero	GOLF, altitudine 1.000 ft AGL sopra l' ostacolo + alto nel raggio di 5 km.
Avanzato	Vfr <ul style="list-style-type: none">Opera sugli aeroporti minori aperti al traffico VDS/A	G;D se autorizzato dall' ente di controllo, Quote come sopra; presenta regolari fpl, opera anche fuori dai confini naz.li. Può volare come basico a discrezione del PIC. *
Ulteriori abilitazioni	Volo in formazione, traino alianti	

L' A/M VDS vm

L' art 743 riguarda quindi gli A/M VDS, che devono rispettare le regole dell' aria e del Codice della Navigazione, fatta eccezione per la parte amministrativa, regolata in toto dall' AeC ITA

«Art. 743. (Nozione di **aeromobile**). Per **aeromobile** si intende ogni macchina destinata al trasporto per aria di persone o cose.

Sono altresì considerati aeromobili i mezzi aerei a pilotaggio remoto, definiti come tali dalle leggi speciali, dai regolamenti dell'ENAC e, per quelli militari, dai decreti del Ministero della difesa.

Le distinzioni degli aeromobili, secondo le loro caratteristiche tecniche e secondo il loro impiego, sono stabilite dall'ENAC con propri regolamenti e, comunque, dalla normativa speciale in materia.

Agli apparecchi costruiti per il volo da diporto o sportivo, compresi nei limiti indicati nell'allegato annesso alla legge 25 marzo 1985, n. 106, non si applicano le disposizioni del libro primo della parte seconda del presente codice.»

La classificazione degli A/M VDS vm è stabilita da AeC ITA ed è la seguente:

- ❖ Multiassi terrestre (tipo multiassi, motoalante, autogiro, Ma anfibio, autogiro anfibio)
- ❖ Pendolare terrestre (tipo terrestre, tipo anfibio)
- ❖ Ala Rotante (tipo ar terrestre, ar anfibio)
- ❖ Paracarrello
- ❖ Paramotore

Il MTOW degli A/M VDS è recentemente stato innalzato a 600 kg, la velocità di stallo rimane a 35 kt. Gli A/M costruiti o acquistati dopo il 2010, installano obbligatoriamente il paracadute balistico. Gli A/M VDS sono mono o biposto. Manutenzioni: Gli A/M basici, sono a totale discrezione del proprietario; Gli A/M avanzati oltre ad avere installati a bordo almeno: radio VHF, trasponder A/C, ELT e rispettare i dettami tecnici del dpr113, sono soggetti ad un rinnovo triennale, a valle di produzione documentale nei confronti di AeC ITA. Gli A/M sono assicurati secondo i requisiti del DPR 133 art.20-21. Su A/M a cabina aperta, è d'obbligo l'uso del casco.

Notifica di incidenti & inconvenienti

Nell' ambito della divulgazione della "Just Culture" e Con l' ottica di una continua prevenzione, AeC ITA ed i suoi Aeroclub/enti federati/aggregati, tendono a promuovere i report volontari (anonimi) in caso di Inconveniente di Volo oppure di Incidente. Nel secondo caso tra l' altro, vige l' obbligo secondo ANSV di riportare l' evento entro 60 min. dall' accaduto/testimoniato. Dal sito istituzionale è possibile scaricare un form dedicato, inoltrabile via email.

[Microsoft Word - Modulo-segnalazione-inconvenienti-incidenti-2016.doc \(aeci.it\)](#)

AeC Sondrio, da sempre attenta alla disciplina, è partner registrata nel circuito ECCAIRS 2.



L' Aero Club di Sondrio



Complice la nuovissima aviosuperficie entrata in servizio nel 1987, nel 1991 nasce L' Aeroclub di Sondrio, con una connotazione e specializzazione orientata al volo a vela. Nei primi anni 2000, si affacciano gli ultraleggeri, ed oggi, buona parte dei 90/100 soci appartengono a questa classe di utenti. Nel 2001, viene ufficializzata la Scuola VDS 188 che, senza soluzione di continuità, eroga i propri servizi ad allievi e piloti. Il 2024 sancisce altresì la nascita della Scuola certificata SPL, in virtù di un agreement con un disciplinare viciniore.

Maggiori informazioni su: www.aeroclubdisondrio.org

La Scuola VDS n°188

Eroga i seguenti servizi:

- Attestato basico
- Abilitazione al trasporto del passeggero
- Pilota avanzato
- Radiotelegrafia aeronautica in lingua italiana
- Abilita gli allievi nelle seguenti classi/tipi:
 - ❖ Multiassi terrestre
 - ❖ Multiassi motoalante
 - ❖ Multiassi autogiro terrestre
 - ❖ Multiassi anfibia
 - ❖ Pendolare terrestre

L'organigramma , secondo le regole di AeC ITA prevede:

- **Presidente AeC SO: Emilio Pedrana**
- **Direttore Scuola 187: Sergio Scaramuzzi**
- **Istruttori attivi: Sergio Scaramuzzi, Paolo Marveggio, Massimo Palo, Paolo Geminiani, Francesco Adorisio**
- **Responsabile SV: Sergio Scaramuzzi**
- **Responsabile primo soccorso: Paolo Marveggio**

La flotta VDS-M



Motorglider Pipistrel Virus
Wingspan 13 m.
Mtow 472,5 kg
Per ulteriori riferirsi al POH

Multiassi FlySynthesis Texan Top Class
Wingspan 9,2 m.
Mtow 580 kg
Per ulteriori riferirsi al POH



L'Aeroporto di Caiolo

Gestito dalla società AvioValtellina S.P.A., ha i seguenti dati principali:

Caratteristiche attuali dell'aerodromo:

- Pista in asfalto con dimensioni di ml. 1050x23 a livello del suolo con una elevazione rispetto al livello del mare di 901 Ft (275 mt.) – orientamento pista QFU 090°- 270°;
- Elisuperficie H2 composta da una piazzola notturna con impianti voli notte (AVL) e due piazzole di parcheggio adiacenti;
- Piazzale in asfalto utilizzato come Apron per velivoli ed elicotteri;
- Zone in tappeto erboso consolidato e preparato per parcheggio e rullaggio di piccoli aeromobili e alianti;
- Stazione carburante JET-A1 e AVGAS 100LL con capacità di 55mc. ;
- Due strutture principali in calcestruzzo adibite ad uffici e hangar, per una Superficie complessiva di 1500mq;
- Struttura in legno ad un piano adibita a sede Soccorso Alpino e struttura in legno a due piani adibita a club house sede dell' Aeroclub di Sondrio;
- Due strutture in acciaio e pannelli coibentati adibite al ricovero degli automezzi antincendio ed all'alloggiamento del personale antincendio

Ulteriori info su: [AvioValtellina](#)

