

Agno 2.6.2024

Licenza VDS

Cari soci

Grazie all'impegno dell'Aeroclub di Sondrio e alla solerzia della Questura della città siamo riusciti ad ottenere i "nulla osta" per tutti i candidati alla licenza VDS in tempi veramente brevi. Si tratta ora di concretizzare quanto di buono fatto fino ad ora.

Alcune settimane fa sono stato a Sondrio-Caiolo con un altro socio GVML e abbiamo potuto così concludere le pratiche per l'ottenimento della licenza VDS. L'istruttore di Caiolo, Paolo Gemignani, ci ha dapprima impartito un corso di indottrinamento della durata di circa 1 ora di teoria, con accento soprattutto sull'uso degli spazi aerei e regolamentazioni specifiche del VDS. Quindi abbiamo svolto un breve esame teorico a crocette della durata di circa 15 min sulla teoria appena ricevuta. Siamo quindi passati alla parte pratica volando ciascuno per la durata di circa un'ora in compagnia dell'istruttore e praticando manovre e atterraggi. Ho potuto scegliere se volare un Pipistrel Virus o un Fly Synthesis Texan Top Class. Infine abbiamo compilato la documentazione richiesta e tutto il materiale è stato inviato a Roma. Costo dell'operazione, come preventivato, 600 €, il tempo totale investito per 2 piloti circa 4 ore. L'istruttore è molto bravo e competente, la teoria ben spiegata e efficace, il volo (ho scelto il Texan) istruttivo e divertente. Dopo circa un mese abbiamo ricevuto direttamente da Roma per e-mail la licenza valida per 2 anni e siamo quindi liberi di noleggiare e volare un VDS avanzato in tutta Italia e recarci anche all'estero.

Per quanto riguarda il procedere, l'istruttore Paolo Gemignani attende ora il resto dei soci piloti interessati. Idealmente da un minimo di 2 a un massimo di 4 per sessione. Quindi, investendo una mezza giornata per due candidati fino a una giornata intera per quattro. Ci si può recare in aeroplano a Sondrio (volo ca 20 min) chiamando il giorno prima il responsabile del campo signor Alessandro Paganoni, il quale provvederà ad organizzare la dogana. Le tasse di atterraggio sono contenute, soprattutto in settimana.

L'istruttore è disposto a tenere la teoria ai candidati anche via Zoom, preferibilmente raggruppando più soci ed evitando quindi di dover ripetere la teoria innumerevoli volte.

Chiedo dunque ai soci iscritti di organizzarsi autonomamente in piccoli gruppi per la trasferta a Sondrio. Gemignani è flessibile e può sia in settimana che il WE. Per evitare inutili e noiose continue telefonate all'istruttore, consiglieri che ogni gruppetto nominasse il proprio capogruppo che fa da intermediario con l'istruttore per le domande e si accorda per la data del corso e del volo.

Sul sito GVML troverete tutta la documentazione necessaria richiesta, le slides del corso di indottrinamento, le coordinate bancarie dell'Aeroclub di Sondrio per il versamento dei 600 Euro da effettuarsi **entro** il corso pratico a Caiolo.

Attenzione: per poter volare gli aeroplani dell'aeroclub di Sondrio dovete prima esservi iscritti al club compilando il documento che trovate sul sito GVML. Solo a quel momento l'istruttore potrà inviare a Roma la comunicazione di "inizio attività di indottrinamento" che deve avvenire **almeno 15 giorni prima** del corso pratico a Caiolo. Quindi occhio alla pianificazione.

Auguro a tutti i candidati un buon volo

Paolo Cassina